



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО
Удмуртская ул., дом 4а, г. Нижний Новгород,
603952, АФТН УВВУЗЬВД
Тел. (831) 283 04 12
e-mail: mtu@pfo.rotransnadzor.gov.ru

Руководителям предприятий,
имеющим на праве собственности или ином
законном основании железнодорожные пути
необщего пользования

13.08.2025 № 52.04-10/2025-546

**Информационное письмо по случаю нарушения безопасности движения,
допущенного 06.07.2025г. на перегоне Юма-Ацвеж Горьковской железной
дороги филиала ОАО «РЖД»**

В целях ознакомления с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном событии:

1. Обстоятельства произошедшего:

06 июля 2025 года в 04 часа 30 минут после проследования грузового поезда № 2109 по нечетному пути перегона Юма-Ацвеж Горьковской железной дороги при свободном блок-участке сигнальная точка № 3 (830км ПК4) приняла запрещающее показание. В 05 часов 20 минут при выполнении регламента проследования запрещающего сигнала светофора машинистом поезда № 2141 на 829км ПК3 выявлен излом рельса по правой нитке с раскрытием 3мм вне зоныстыка. Изломавшийся рельс типа Р65 изготовленный Кузнецким заводом в апреле 2014 года с пропущенным тоннажем на 6 июля 2025 года 1284,14 млн.т.брутто имеет вертикальный износ 3мм и боковой износ 1мм., наличие концентратора напряжения в нижней части пера подошвы рельса шириной 5мм, высотой 2мм развившейся от выработки на подошве рельса, с дальнейшим развитием светлого пятна высотой 16мм и шириной 31мм (не заходящей в проекцию шейки рельса).

2. Последствия:

В результате нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет. Утраты груза, а также повреждений, нанесенных имуществу физических лиц, не допущено.

Допущена задержка грузовых поездов на 2 часа 52 минуты.



3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной излома рельса явилось наличие поперечной усталостной трещины в подошве рельса (плоское светлое пятно) шириной 31мм и высотой 16мм. Способствующей причиной явилось динамическое воздействие от колес подвижного состава в виду смятия головки рельса глубиной 1,6мм.

Системной причиной явилось то, что при проведении сплошного контроля данный дефект средствами дефектоскопии не выявляется.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушены требования пункта 1 статьи 15 Федерального закона от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации»; требования пункта 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250 в части содержания железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 5 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как излом рельса под железнодорожным подвижным составом и отнесено по учету и ответственности за Котельничской дистанцией пути структурного подразделения Горьковской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД».

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного события.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления

С.Г. Абанин

Макарова Елена Николаевна
8-953-550-88-67

makarova_en@pfo.rostransnadzor.gov.ru

